

平成31年度

島根県立大学 総合政策学部
自己推薦入試（総合評価型 AO 入試）

総合課題

【解答時間 90分（模擬講義の時間は含みません）】

以下の注意事項をよく読んで指示に従うようにしてください。指示に従わない場合は、不正行為と見なしますので、注意してください。

1. 模擬講義中（約30分間）は、この問題冊子を開いてはいけません。模擬講義終了後に解答開始の合図があるまで、問題冊子を開かないでください。許可なくこの問題冊子を開いた場合は、不正行為と見なします。
2. 模擬講義中は、配付された資料及びメモ用紙を活用してノートを取ってください。配付資料及びメモ用紙は回収しませんので、持ち帰ってください。
3. 試験問題は、模擬講義に関する第1問と問題冊子内の課題文に関する第2問があります。全ての問題に解答してください。解答時間は90分です。解答時間には、模擬講義の時間は含まれません。
4. 試験問題は、1ページから5ページです。解答開始の合図があった後、問題冊子を確認し、印刷不鮮明な箇所等があった場合は、直ちに申し出てください。
5. 解答用紙は3枚あり、問題冊子とは別になっています。解答は指定された解答用紙の解答欄に横書きで記入してください。
6. 受験番号、氏名は3枚の解答用紙の所定欄すべてに記入してください。
7. 問題冊子の余白を下書きに利用しても構いません。
8. 模擬講義中および解答時間中の退出はできません。
9. 試験終了後、問題冊子および配付資料、メモ用紙は持ち帰ってください。

第1問 模擬講義の内容に関する以下の問いに答えなさい。

問1 「大都市部」と「地方」それぞれの区分において赤字となっている事業者数について、全国のすべての事業者に占める割合(%)をそれぞれ示しなさい(小数点第2位を四捨五入)。

問2 講義資料6ページに記載した2つのグラフに関する講義の説明から、どんな示唆が得られるか。それぞれの記述として正しいものには「○」を、このグラフからは読み取れないものや、一部でも誤りを含んでいるものには「×」を示しなさい。

- ① 「大都市部」では輸送人員はやや改善傾向にあるが、そのことが全国の事業者の経常収支率の改善に寄与している。
- ② わが国のバス事業者を俯瞰すれば、バス事業の収益性は改善傾向にあるものの、「大都市部」の事業者も全体として赤字であることには違いない。
- ③ 「地方」の事業者の経常収支率において改善傾向がみられないのは、輸送量の減少に歯止めがかからないことが原因のひとつだと考えられる。
- ④ 「地方」の事業者については、「大都市部」の事業者に比べて経費節減の余地が大きく、このことが経常収支率の改善に結びついていないひとつの原因にもなっている。

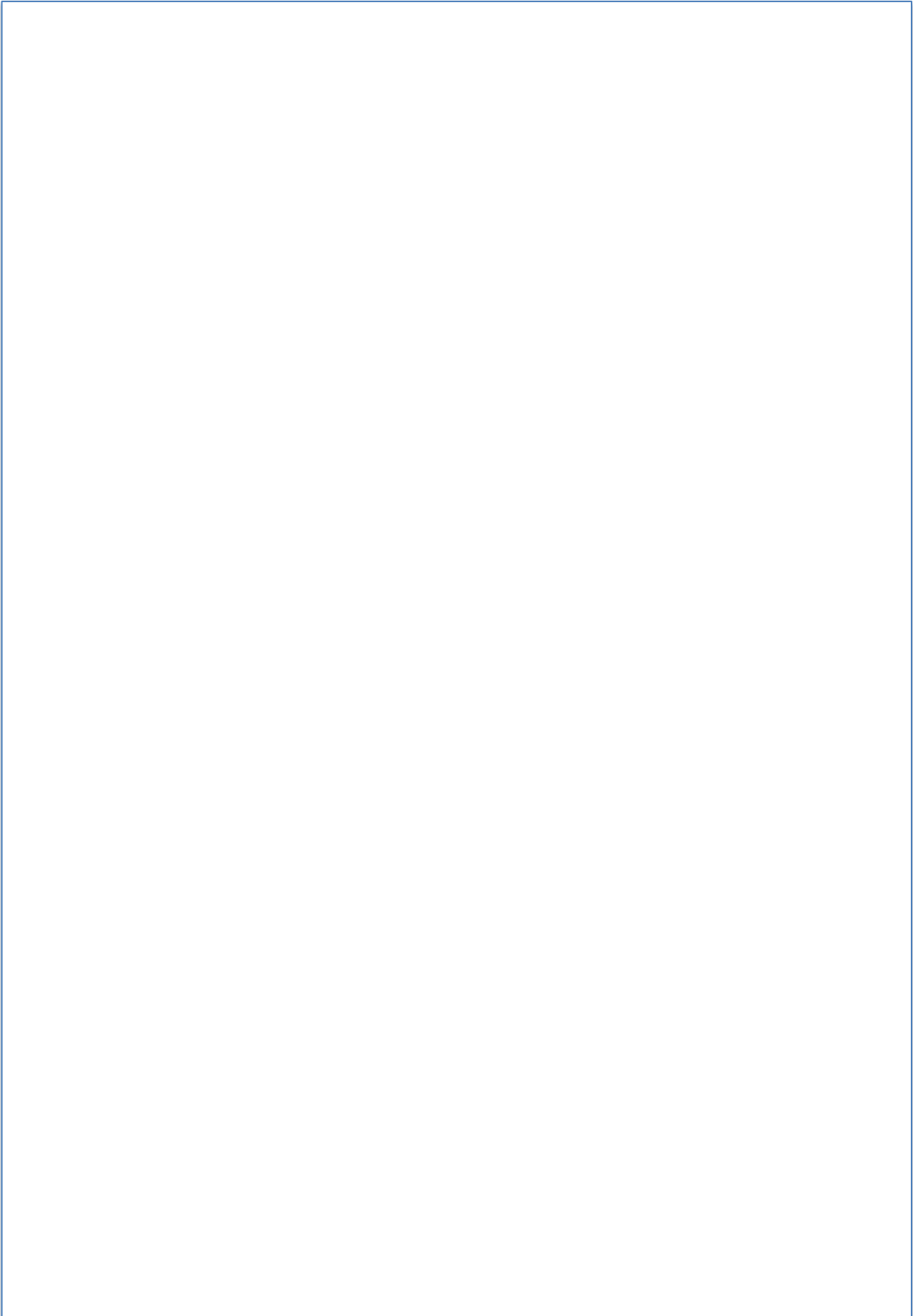
問3 講義資料13ページで下線を施した箇所「需給両面において構造的な問題がある」とはどういうことですか。1～2行で解説しなさい。

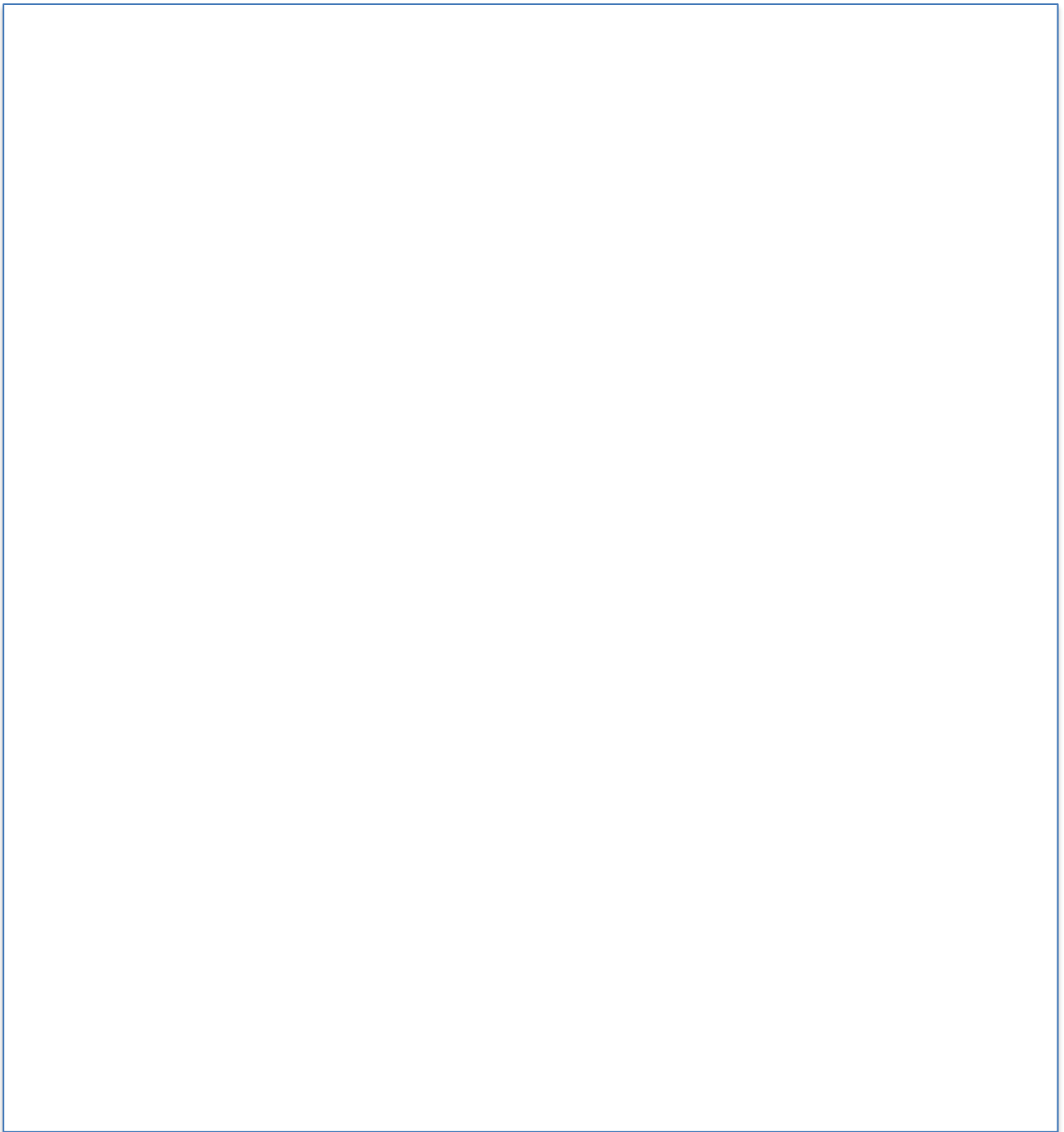
問4 浜田市では高齢者の移動ニーズや利便性を確保するために、70歳以上の市民を対象として、市内のバスやタクシーに使える3000円分の乗車券を1500円で販売する「敬老乗車券交付事業」を実施しています。この施策の効果や有用性を調べることを目的とした場合、この目的を達成する上では直接、意味をなさない調査項目はどれか。以下の①～⑤から1つ選び、その番号を答えなさい。

- ① 「敬老乗車券交付事業」実施前後でバス・タクシーの利用者数がどの程度変化したのか調べる。
- ② 70才以上の市民に対して、敬老乗車券を購入した理由、購入しなかった理由についてそれぞれアンケート調査を行う。
- ③ 運賃の半額分を補助することの是非について、すべての市民に意識調査を行う。
- ④ 類似の制度を実施している他の市町村において、実際にその制度の評価に活用している指標を調べる。
- ⑤ 一般市民を対象に、バスやタクシーのサービスで改善してほしい点をヒアリングする。

第2問 次の認知症事故賠償に関する新聞記事を読んで、後の問題に答えなさい。

著作権保護のため、現在ホームページで問題文は公開できません。





(出典：「[解説スペシャル] 認知症事故賠償 自治体が救済」読売新聞 2017年11月29日朝刊。なお、一部表現を改めている。)

問1 本文で紹介された大和市の保険事業と神戸市の公的救済制度の概要及びそれぞれの課題を400字以内で要約しなさい。

問2 本文で言及されたJR東海事件で、最高裁は、家族だからという理由だけでは賠償責任を負わないと判断し、本件家族（男性と同居して介護を担っていた妻と、積極的に男性の介護に関わってきた長男）の監督責任と賠償責任を否定した。このような判断に対するあなた自身の考えとその根拠を600字程度で述べなさい。

